

DÍLO JE CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM. JAKÉKOLIV ROZMNOŽOVÁNÍ ČI VYTVÁŘENÍ KOPÍÍ BEZ VĚDOMÍ AUTORA JE ZAKÁZÁNO

POZNÁMKA
- TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA VE STUPNI PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ DLE VYHLÁŠKY 499/2006 Sb., A SVOU PODROBNOSTÍ TAK NEZAKLÁDÁ PŘEDPOKLAD K SAMOTNÉMU PROVEDENÍ STAVBY
- V PŘÍPADĚ REALIZACE STAVBY PODLE TĚTO DOKUMENTACE PŘEBÍRÁ ZHOTOVITEL VEŠKEROU ZODPOVĚDNOST ZA VZNIKLÉ VADY, NEBOŤ NEMOHL OBJEKTIVNĚ ZNÁT VŠECHNY OKOLNOSTI VEDOUcí KE ZDÁRNÉMU PROVEDENÍ DÍLA
- PROJEKTANT PROTO UPOZORŇUJE STAVEBNÍKA A ZHOTOVITELE NA NUTNOST ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ ZPŘESNÍ ŘEŠENÍ NAVRŽENÉ V TOMTO PROJEKTOVÉM STUPNI

Souř.systém: JTSK

Výškový systém: BpV

název projektu				Domov se zvláštním režimem Račín, Kroměříž			
stupeň		DPS		místo stavby		p.č. 5036	
Dokumentace pro provádění stavby				kat. území: Kroměříž [674834]			
stavebník				generální architekt			
<div><div></div><div>MĚSTO KROMĚŘÍŽ</div><div>Město Kroměříž Velké náměstí 115/1 767 01 Kroměříž</div></div>				<div><div></div><div>ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o.</div><div>Jenkovice 111 503 46 Jenkovice</div></div>			
autorizace				projektant části			
				Ing. Petra Skalická Dillingerova22 621 00, Brno			
				Ing. Mojmír Ilie Dillingerova22 ČKAIT 10010975 v oboru dopravní stavby			
část				D.1.1 SO.07a Zpevněné plochy veřejné			
výkres				Technická zpráva			
datum zhotovení		měřítko		SO/IO		paré	
10/2023				SO.07a			
datum revize		číslo revize		číslo výkresu			
-		-		D.1.1.1a			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a) název stavby: DOMOV SE ZVLÁŠTNÍM REŽIMEM RAČÍN, KROMĚŘÍŽ

b) místo stavby:

Stát: Česká republika
Kraj: Zlínský
Katastrální území: k.ú. Kroměříž, p.č. 5036,3129/2
Druh stavby: Novostavba
Stupeň dokumentace: DPS – DOKUMENTACE PROPOVÁDĚNÍ STAVBY

c) předmět projektové dokumentace - trvalá stavba

Stavební objekt: SO.07a Zpevněné plochy veřejné

Objednatel: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
Kontakt: tel.: +420 573 321 111, +420 573 321 444 (podatelna)
e-mail: podatelna@mesto-kromeriz.cz (podatelna)
datová schránka: bg2bfurHlavní projektant

Zastoupené: Řezanina & Bartoň, s.r.o.
Adresa: Jeníkovice 111, 503 46 Jeníkovice, IČ: 24286923

Hlavní projektant:
Řezanina & Bartoň, s.r.o.
Jeníkovice 111
503 46 Jeníkovice
IČ : 24286923

Ing. Jiří Bartoň
telefon: +420 774 212 782
barton@rabarch.cz

Komunikace a zpevněné plochy: Ing. Mojmír Ille - ČKAIT 10010975

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

2.1 Základní údaje

Řešené území se nachází v severozápadní části města Kroměříž. Projekt SO .07 Zpevněné plochy řeší zbudování nové místní komunikace a parkovacích stání. Řešená místní komunikace bude napojená z místní komunikace Braunerova. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci. Komunikace v místě napojení dosahuje šířky 6,00m, zpevnění komunikace je z asfaltbetonu, obruby stávající komunikace jsou žulové výšky cca 12 cm.

V místě napojení nové komunikace U Zámečku v současnosti existuje zárodek této komunikace, zpevněný asfaltbetonem v délce cca 5 m, dále pokračuje nezpevněná cesta, která je používána k parkování a odstavování vozidel.

2.2 Obecné technologické požadavky na realizaci

Pro realizaci stavby jsou závazné Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění k datu realizace stavby.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

3.1 Rozsah úprav

Projekt řeší vybudování nové účelové komunikace, v délce 44 m. Komunikace je navržena jako dvoupruhová, obousměrná šířky 6 m. Bude provedena úprava na stávající komunikaci Braunerova a podél nové účelové komunikace jsou navržena parkovací stání – 9 ks kolmých z toho 2 stání jsou určena pro držitele průkazu ZTP. Vpravo jsou navržena 3 podélná stání.

Napojení na místní komunikaci Braunerova bude provedeno stupňovitě, spára v obrusné vrstvě bude zařezaná a zalitá trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

Chodníky

Stávající chodník podél stávajícího oplocení zahrad je navržen k předlažbě bet. zámkovou dlažbou. Na nárožích nově budované komunikace budou provedeny a obnoveny úpravy v souladu s vyhl. 398/2009. Chodník bude od sjezdů oddělen bet. obrubou výšky 2 cm.

Parkovací stání:

Byl proveden výpočet podle ČSN 73 6110:

VÝPOČET PRO ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU: BYTOVÝ DŮM

Celkový počet stání

$$N = O_0 \cdot K_a + P_0 \cdot K_a \cdot K_p$$

O_0 Počet odstavných stání dle ČSN 73 6110

P_0 Počet parkovacích stání dle ČSN 73 6110

K_a Součinitel vlivu automobilizace

K_p Součinitel redukce počtu stání

O_0 Účelová jednotka: byt nad 100 m²; počet úč. Jednotek na 1 stání: 0,5

Bytový dům s jedním bytem nad 100 m² = 0,5 jednotek na 1 stání = 2 stání

P_0 0

K_a Kroměříž – 1,5

K_p 1 (obec do 50 000, stavba mimo centrum)

$$N = O_0 \cdot K_a + P_0 \cdot K_a \cdot K_p$$

$$N = 2 \cdot 1,5 + 0$$

$$N = 3$$

Dle výpočtu je nutno zřídit celkem 3 odstavných stání.

VÝPOČET PRO ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU: ADMINISTRATIVA S MALOU NÁVŠTĚVNOSTÍ

Celkový počet stání

$$N = O_0 \cdot K_a + P_0 \cdot K_a \cdot K_p$$

O₀ Počet odstavných stání dle ČSN 73 6110

P₀ Počet parkovacích stání dle ČSN 73 6110

K_a Součinitel vlivu automobilizace

K_p Součinitel redukce počtu stání

$$O_0 \dots 0$$

P₀ Účelová jednotka: kancelářská plocha m²; počet úč. Jednotek na 1 stání: 35

$$\text{Celkem } 60,98 \text{ m}^2 \text{ kanc. Plochy} = 60,98/35 = 1,74$$

K_a Kroměříž – 1,5

K_p 1 (obec do 50 000, stavba mimo centrum)

$$N = O_0 \cdot K_a + P_0 \cdot K_a \cdot K_p$$

$$N = 0 + 1,74 \cdot 1,5 \cdot 1 =$$

$$N = 2,61 = 3 \text{ stání}$$

Dle výpočtu je nutno zřídit celkem 3 odstavných stání. (z toho 1 bude bezbariérové)

Celkem bude na parkovišti min 3+3+3 = 9 stání z toho 1 bezbariérové. Požadovaný počet stání je dodržen, je navrženo celkem 12 parkovacích stání z to 2 pro držitele průkazu ZTP.

Navrhované plochy jsou rozděleny na veřejné a neveřejné.

Součástí objektu SO 07a jsou zpevněné plochy veřejné.

Stavební objekt SO 07a předpokládá vybudování účelové komunikace v délce 44m, úpravu chodníku podél komunikace Braunerova a chodník podél oplocení stávající zástavby.

Bude provedeno:

- vybourání zpevněných a nezpevněných ploch v ploše stavebního objektu
- na zemní pláni komunikací bude provedeno zhutnění pláně, kontrola předepsaného modulu přetvárnosti E_{def,2} = 45MPa.
- pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, bude provedena úprava podloží komunikace
- zřízení drenáží komunikace
- osazení betonových obrub
- zřízení konstrukčních vrstev veřejné části chodníků
- realizace svislého dopravního značení

3.2 Směrové řešení

Směrové vedení komunikací je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 30 km/hod a pro danou funkční třídu komunikace.

Osa komunikace je vedena v přímce, na stávající místní komunikaci Braunerova je napojena kolmo.

3.3 Výškové řešení

Výškové vedení komunikace je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 pro danou funkční třídu komunikace a návrhovou rychlost 30 km/hod.

Niveleta trasy je napojena na stávající místní komunikaci, v místě napojení dosahuje příčný sklon cca 1,0%. Podélný sklon v nově budované komunikaci je navržen v minimálním sklonu 0,5%.

Kolmá parkovací stání, která jsou od komunikací oddělena zapuštěnou bet. obrubou výšky 2cm. Maximální podélný sklon kolmých parkovacích stání je navržen 1,0%. Minimální podélný sklon kolmých parkovacích stání je navržen 0,5%. Podélný sklon podélných parkovacích stání odpovídá podélnému sklonu komunikace – 0,50%, příčný sklon je navržen 1,00%.

3.4 Šířkové řešení

Komunikace je navržena jako obousměrná, dvoupruhová, šířka jízdního pruhu je 3m, celková šířka komunikace je pak 6,00. Napojení na stávající komunikaci bude upraveno oblouky R=6m.

3.5 Konstrukce

Navržené konstrukce odpovídají požadavkům stanoveným v TKP a TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133). Kvalitativní požadavky na jednotlivé konstrukční vrstvy a na technologii jejich provádění se řídí příslušnými ČSN a TKP.

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Konstrukce 1 (vozovka)

Třída dopravního zatížení (TDZ)	IV		
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV)	500 voz/den		
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1		
Katalogový list	D1-N-6, IV-PIII		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík	PS-EK		ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík	PS-EK		ČSN 73 61 29
Směs stmelená cementem	SC0/32; C8/10	150 mm	ČSN 73 61 24-1
Štěrkodrt	ŠDA; 0/63 G _E	min. 200 mm	ČSN 73 61 26-1
Celkem		470 mm	

+ výměna podloží 400 mm

+ tahově separační geotextilie 300 g/m²

Konstrukce 2 (chodníky)

Třída dopravního zatížení (TDZ)	CH		
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV)	0 voz/den		
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2		
Katalogový list	D2-D-1, CH-PIII		
Dlažba betonová 20/20/6	DL I	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože z kamenné drti fr. 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt	ŠDA; 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem	min	250 mm
--------	-----	--------

V obrusné vrstvě v místě napojení na stávající kryt a u nové obruby dojde k zaříznutí pracovní spáry a zalití asfaltovou zálivkou. Před pokládkou ložné asfaltové vrstvy dojde k zaříznutí spáry v místě napojení na stávající vozovku.

Konstrukce 4 (parkovací stání pro ZTP, vjezd)

Třída dopravního zatížení (TDZ)	VI
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV)	15 voz/den
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1
Katalogový list	D1-D-2, VI-PIII (modifikovaná)

Bet. dlažba 20/20/8	DL I	80 mm	ČSN 73 61 31
Kamenná drť frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 61 26-1
Štěrkodř 26-1	ŠDA;0/63 G _E	min. 200 mm	ČSN 73 61
Štěrkodř 26-1	ŠDA;0/63 G _E	min. 200 mm	ČSN 73 61

Celkem **470 mm**

+ výměna podloží 300 mm

+ tahově separační geotextilie 300 g/m²

Nutnost výměny podloží vychází ze zpracované ho IGP pro tuto stavbu:

3.6 Posouzení podloží dopravních staveb

Plocha navrhovaného staveniště je součástí tzv. „*brownfieldu*“, zpevněné plochy budou realizovány v nezanedbatelném objemu v místech zborů demolovaných stavebních objektů a v místech současných násypů. Z tohoto důvodu lze doporučit provést v zájmovém prostoru výměnu podloží zpevněných ploch a komunikací. Hrubozrnnou sypaninu bude nutno hutnit na separační geotextilii.

V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii. Geotextilie musí být od hrubozrnné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

Práce spjaté s výměnou zemin v aktivní zóně bude nutno realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Odvodnění komunikace

Srážkové vody z komunikace jsou svedeny do vsakovací studny dosahující do vrstvy štěrkopísků. Ze zasakovací studny je proveden bezpečnostní přepad do stávající jednotné veřejné kanalizace DN 300, procházející přímo pod navrhovanou komunikací.

Stavební objekt SO 07 zahrnuje:

- zemní práce (odkopy, výkopy jam vpustí)
- osazení nových uličních vpustí
- kontrolu průtočnosti všech vpustí

Uliční dešťové vpusti

Jsou navrženy uliční vpusti DN 500 z betonových dílců. Vpusti DN500 jsou zakončeny rámem s plastovou mříží typu M-508 D rozměr 500/500 mm, zatěžovací třída D400.

Zápachový uzávěr všech vpustí je z tvarovek kameninových trub DN 150 pro odpadní a stokovou kanalizaci s obetonováním.

Zásyp bude proveden po vrstvách o mocnosti max. 250 - 300 mm (před zhutněním). Únosnost pláň bude mít hodnotu stanovenou správcem komunikace.

Odstavení stávajících odvodňovacích zařízení

Stávající vpusti, které po rekonstrukci ztratí svoji funkci, budou v rámci stavby vytěženy, nebo zafoukány popílkovou suspenzí.

Odstavení stávajících odvodňovacích zařízení

Stávající vpust, která ztratí svoji funkci, bude v rámci stavby vytěžena, nebo zafoukána popílkovou suspenzí.

3.6 Odvodnění zemní pláň vozovky

- odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným sklonem min. 3% do systému podélných drenáží provedených z drenážních trubek PVC 100
- drenáže jsou svedeny podélným sklonem min. 0,5% do přípojek uličních vpustí
- zřízení drenáží včetně zaústění do přípojek uličních vpustí je součástí předkládaného stavebního objektu, drenážní šachty nejsou navrženy

3.7 Obecné technologické požadavky na realizaci

Při výstavbě odvodnění komunikace musí být dodrženy podmínky všech správců inž. sítí nacházejících se v rozsahu staveniště a především musí být dodrženy všechny podmínky vyjádření k PD DSP.

Na stavbě budou použity různé materiály vyžadující speciální manipulaci, skladování, použití či montáž. Je proto nutné, aby ten, kdo bude stavbu provádět, si vyžádal od výrobců nebo dodavatelů stavebních materiálů k nim příslušné technologické předpisy.

Zároveň je nutné, aby při stavbě byly dodrženy předepsané technologické postupy (hutnění obsypů, zásypů, betonových směsí atd.) a materiály (např. třídy betonů). Případné změny je nutné v dostatečném předstihu konzultovat s projektantem, investorem a provozovatelem.

Práce na jednotlivých objektech musí být prováděny tak, aby nenarušily provozuschopnost stávajícího stokového systému. Jedná se zejména o zanášení stávajících stok materiálem vybouraných konstrukcí atp.

3.8 Prostupy IS, kabelovody

Stavební objekt nezahrnuje založení prostupů pro IS. Předpokladem je, že hloubka uložení a technické řešení křížení IS s komunikací je řešeno v souladu s ČSN 73 60 05. V případě, že bude v průběhu výstavby odhalen stav, který neodpovídá požadavkům ČSN, bude po konzultaci se správcem sítě navržen odpovídající způsob ochrany dotčené IS.

3.9 Zemní práce

Pro zemní práce platí ustanovení TKP, ČSN (zejména ČSN 73 6133, 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)

- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

3.9.1 Údaje o podloží

Inženýrskogeologický průzkum provedl GS Geologické služby, Tolstého 553/21, 779 00 Olomouc.
Inženýrskogeologické zhodnocení:

3.6 Posouzení podloží dopravních staveb

Plocha navrhovaného staveniště je součástí tzv. „*brownfieldu*“, zpevněné plochy budou realizovány v nezanedbatelném objemu v místech zborů demolovaných stavebních objektů a v místech současných násypů. Z tohoto důvodu lze doporučit provést v zájmovém prostoru výměnu podloží zpevněných ploch a komunikací. Hruboazrnou sypaninu bude nutno hutnit na separační geotextilii.

V případě výměny lze navrhnout použití drceného kameniva nebo betonového recyklátu (frakce 0/63 + svrchu 0/32), hutněného na separační geotextilii. Geotextilie musí být od hruboazrné sypaniny oddělena vrstvou drobného drceného kameniva (DDK) frakce 0/4 o tloušťce alespoň 5 cm tak, aby nedošlo k poškození geotextilie.

Práce spjaté s výměnou zemin v aktivní zóně bude nutno realizovat za příznivých klimatických podmínek – v suchém a teplém období bez klimatických srážek.

Aktivní zóna a zemní plán – vozovka

Tvar zemní pláně je dán výkresovou dokumentací – vzorové příčné řezy a charakteristické příčné řezy.

Příčný sklon pláně musí dosahovat min. 3% s výjimkou míst se změnou příčného sklonu. Požadavky na rovinatost a dodržení podélného a příčného sklonu vyplývají z TKP. Dokončení a přejímka zemní pláně včetně potřebných zkoušek je možná až po realizaci všech výkopových prací v rámci souvisejících objektů.

Pro kontrolní zkoušky zemin v aktivní zóně platí dále následující požadavky:

- míra zhutnění aktivní zóny min. **100% PS** (náhrada zkoušky kontrolou podle poměru modulů z druhého a prvního zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky nebo jinou nepřímou metodou je podmíněna splněním požadavků ČSN 72 1006 – směrné hodnoty poměru modulů pak udává tabulka 7 této normy)
- v případě použití hruboazrných zemin, u kterých není možné vykázt míru zhutnění Proctorovou zkouškou, platí požadavky na míru zhutnění dle tabulky 5 ČSN 72 1006 (alternativně a za splnění příslušných podmínek je možné provedení kontroly statickou zatěžovací zkouškou, přičemž požadované směrné hodnoty udávají tabulky 6 a 7 ČSN 72 1006)
- CBR_{sat} zeminy v aktivní zóně min. **15%** (v rámci kontrolních zkoušek je možné na stavbě ověřovat zkouškou IBI s min. deklarovanou hodnotou **20%**)
- modul přetvárnosti na zemní pláni komunikace min. **E_{def,2} = 45 MPa**, parkovacích stání min. **E_{def,2} = 30 MPa**

Po provedení všech plánovaných inženýrských sítí pod vozovkami bude proveden odkop do úrovně zemní pláně vozovky. Na úrovni pláně bude provedena zkouška zhutnitelnosti podloží na požadovanou hodnotu.

Nebude-li kontrolou míry zhutnění na pláni dosaženo požadovaných hodnot modulů přetvárnosti, bude na místě za účasti investora, TDI, zhotovitele a projektanta rozhodnuto o způsobu a rozsahu úpravy podloží.

Vzhledem k předpokládaným vlastnostem zemin v aktivní zóně vozovky je předběžně navržena úprava zemní pláně výměnou podloží v tloušťce 0,40m pod vozovkami a 0,30m pod parkovacími stáními, materiálem vhodným do aktivní zóny komunikace dle ČSN 73 6133.

V místech, kde nebude možné zhuštění dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti na pláni, bude proveden výkop do úrovně 40cm a 30 cm pod navrženou pláň vozovky, zemina z výkopu bude odvozena a uložena na skládku s poplatkem.

Bude proveden hutněný násyp výměny podloží v aktivní zóně komunikací tloušťky 40 a 30 cm, násyp bude hutněn ve dvou vrstvách po 20,15 cm, tak aby bylo dosaženo požadované míry zhuštění na pláni komunikace $E_{def,2min}=45\text{MPa}$ a 30MPa.

V případě zastížení navážek štěrkovité povahy bude na místě za účasti investora, TDI, zhotovitele a projektanta rozhodnuto o jejich ponechání bez výměny, nebo o jejich odstranění a náhradě zeminou vhodnou ke zlepšení, nelze vyloučit potřebu laboratorních zkoušek zastížených materiálů za účelem stanovení jejich vlastností.

Pro rovinatost zemní pláně platí podmínky uvedené v ČSN 73 6133. Pro zpětné zасыpy a obsyp nově realizovaných objektů platí požadavky TKP, přičemž základní požadavky na materiály jsou uvedeny rovněž ve výkresové dokumentaci.

Na povrchu ochranné vrstvy vozovky ze štěrku (ŠD) musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ v souladu s požadavky TP170 (tabulka 7):

u konstrukce

č. 1 **60 MPa**

č. 3a4 **45 MPa**

3.9.2 Terénní úpravy

Součástí objektu SO.07 nejsou žádné terénní úpravy. V rámci úprav dojde pouze k dosypání zeminy za nově položenými obrubami a ohumusování ploch, určených k zatravnění.

3.10 Ochrana zeleně

Při provádění stavby je nutné respektovat příslušné normy a předpisy ve vztahu ke stávající zeleni:

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině – rostliny a jejich výsadba a ČSN 839031 Travníky a jejich zakládání.

Ochrana dřevin:

Všechny dřeviny budou před stavbou vykáceny, není proto nutné žádné dřeviny chránit.

4. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Inženýrsko-geologické a hydrogeologické posouzení
- Geodetická zaměření lokality
- Studie
- Stavebně-technický průzkum

5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

S objektem SO.07 souvisí následující objekty:

Stavební objekty:

- SO.01 – Budova A
- SO.02 – Budova B
- SO.03 – Hlavní budova C
- SO.04 – NEOBSAZENO
- SO.05 – NEOBSAZENO
- SO.06 – Zahradní altán
- SO.07 – Zpevněné plochy
- SO.08 – Sadové úpravy

Inženýrské objekty:

- IO.01 – NEOBSAZENO
- IO.02 – Elektro přípojka a areálové vedení
- IO.03 – Vodovodní přípojka a areálové vedení
- IO.04 – Splašková kanalizační přípojka a areálové vedení
- IO.05 – Dešťová kanalizační přípojka a areálové vedení
- IO.06 – NEOBSAZENO
- IO.07 – NEOBSAZENO
- IO.08 – Přeložka podzemního vedení VO

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Současné dopravní značení (DZ) bylo upraveno či doplněno v duchu TP65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.

Před začátkem výstavby bude stávající SDZ demontováno a uloženo. Po ukončení rekonstrukce bude v celém rozsahu stavby osazeno svislé dopravní značení nazpět a bude doplněno podle odsouhlasené situace DZ.

Stejně tak bude po realizaci nových obrusných vrstev provedeno vodorovné dopravní značení.

Svislé DZ:

Stávající svislé DZ bránící výstavbě bude demontováno a po provedení rekonstrukce bude osazeno dle platných TP65 vzhledem k příčnému profilu komunikace. Žádná část svislých dopravních značek nesmí zasahovat do průjezdného nebo průchozího prostoru.

Dopravní značky běžné jsou navrženy v základní velikosti. Dopravní značky s plochou do 1,5m² jsou v provedení z lisovaného FeZn plechu, polep retroreflexní fólií třídy 2 (životnost 7 let). Dopravní značka z lisovaného FeZn bude namontována na nosnou konstrukci pomocí vhodného upevňovacího prvku – na sloupek pomocí objímek, na ostatní konstrukce pomocí upínacího prvku a montážní pásy. Materiál upevňovacího prvku je hliník nebo Fe nerez.

Umístění značek v příčném řezu vychází z ustanovení TP65, PPK-SZ a PPK-POR:

- značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do volné šířky pozemní komunikace (okraje značek jsou umístěny min. 0,3m a max. 2,0m od hrany zpevněné krajnice
- spodní okraj nejnižší umístěné značky bude minimálně:
 - 2,1m nad terénem (včetně dodatkové tabulky)
 - značky resp. spodním okrajem směrovací desky

Umístění na samostatném sloupku:

- pozinkovaný ocelový sloupek s krycím víčkem
- sloupek zasazen do patky
- patka se přišroubuje k betonovému základu
- dopravní značky se ke sloupku připevní pomocí objímek
- spojovací materiál FeZn nebo nerezový

Vodorovné DZ:

SO 07a neobsahuje realizaci vodorovného dopravního značení.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY

7.1 Inženýrské sítě

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace. Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech inženýrských sítí zajišťuje zadavatel (objednatel) stavby a to nejpozději do předání staveniště. Tyto práce může na základě objednávky zajistit u zhotovitele stavby.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

7.2 Bezpečnost práce

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

8. PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

Polohové a výškové umístění obručníků musí odpovídat dokumentaci s tolerancí ± 10 mm. Průběh viditelných hran musí být plynulý bez viditelných nerovností.

Rovinatost dokončeného povrchu a jednotlivých konstrukčních vrstev se kontroluje v podélném směru latí délky 4 m a v příčném směru latí délky 2 m – hloubka nerovností a odchylka tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev nesmí překročit hodnoty předepsané příslušnými ČSN a TKP, podle kterých se jednotlivé vrstvy zřizují.

Odchylka příčného sklonu povrchu předepsaného dokumentací nesmí být větší než 0,5%.

Odchylky od výšek zemní pláně a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací, se povolují ± 30 mm, dovolená odchylka v šířce zemní pláně je – 50 mm, + 100 mm. Nerovnosti povrchu zemní pláně se kontroluje latí - v podélném směru latí délky 4 m, pod kterou prohlubeň nesmí být větší než 25 mm; v příčném směru latí délky 2 m, maximální prohlubeň nesmí překročit 15 mm.

Odchylky od příčného sklonu zemní pláň se nesmí lišit o víc než $\pm 0,5 \%$ od příčného sklonu pláň stanoveného dokumentací.

Při osazení svislého dopravního značení je povolena v příčném řezu výšková odchylka $\pm 0,1\text{m}$ a směrová $\pm 0,3\text{m}$, v podélném směru odchylka $\pm 1,0\text{m}$ od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v TP 65.

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v zastavěném území, je třeba provést vhodné úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Návrh stavebních opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace je proveden v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009).

Chodníky:

- maximální navrhovaný příčný sklon je 2%
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,5 + \text{tg}\alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou
- podél chodníků je minimálně na jedné straně navržena vodicí linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,07m) a/nebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodicí linie
- na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 1,5m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům,
- šířka chodníků je stávající min. 1,65m
- výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02m
- Pohyb přes křižovatku je řešen místem pro přecházení, vozovka je od chodníku oddělena obrubou výšky 2cm a varovným pásem šířky 40cm z reliéfní dlažby červené barvy

Parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené:

Parkovací plochy mají projektovanou kapacitu 12 míst, 2 stání z tohoto počtu budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením jako stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Jsou navržena stání:

2 kolmá stání	délky 4,5m (s převisem 0,5m)
	šířka $2 \times 2,3\text{m} + \text{společná manipulační plocha } 1,20\text{m} = 5,8\text{m} +$
rošíření pro krajní stání 0,25m.	

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Výrobky, použité k dosažení bezbariérovosti navržených úprav musí odpovídat a musí být použity v souladu s vyhláškou 398/2009. Dále musí být v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., příloha č. 2, skupina 12, Stavební výrobky pro hygienická zařízení, ostatní speciální výrobky.

Pořadové číslo 3. dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úprav pro zrakově postižené, akustické majáčky

Dle požadavků nařízení vlády TN TZÚS:

TN TZÚS 12.03.04 materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru

TN TZÚS 12.03.06 materiál pro vodící linie s funkcí varovného pásu, materiál pro umělé vodící linie

Varovné a signální pásy budou vytvořeny pomocí zámkové betonové dlažby s reliéfní úpravou červené barvy.

Výrobky, použité pro vytvoření vodících, signálních a varovných prvků nelze na stavbě použít k jinému účelu.

Brně dne: 25. 10. 2023

Zodpovědný projektant:

Ing. Petra Skalická